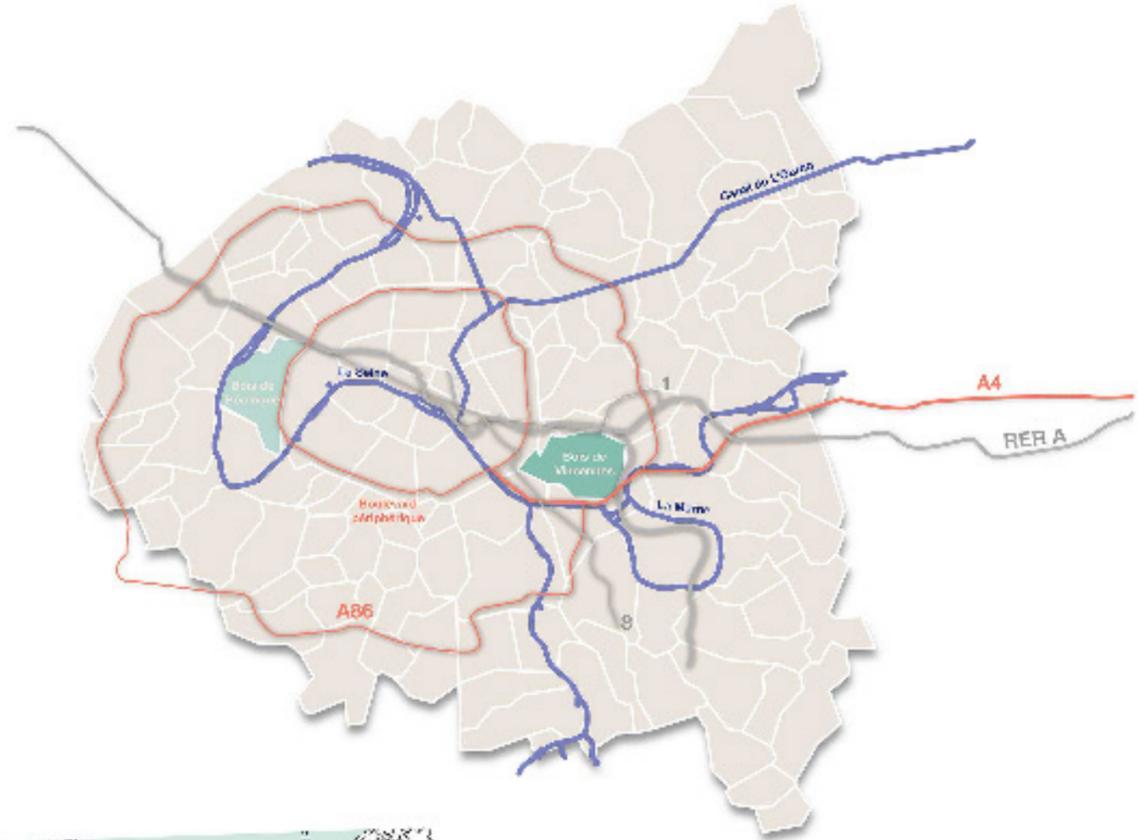
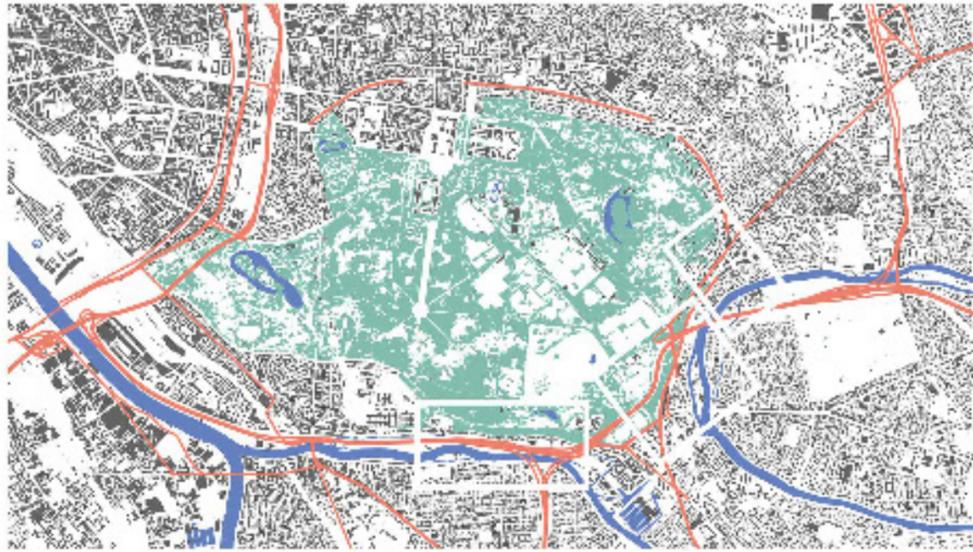




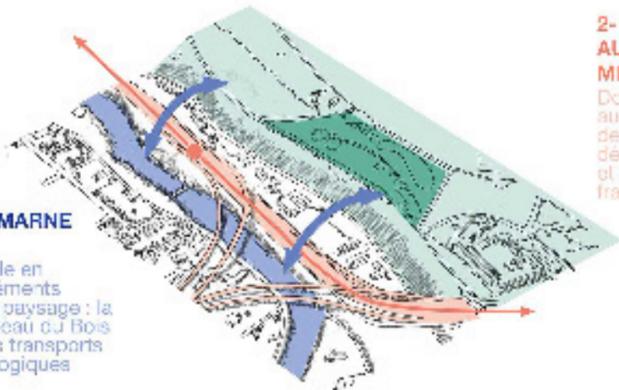
# Le Bois de Vincennes,

un élément fédérateur pour la Métropole du Grand Paris



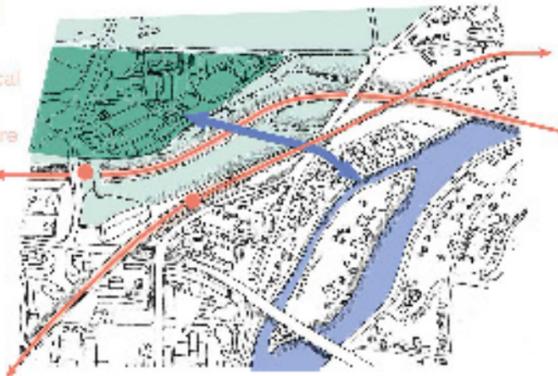
## 1- RELIER LA MARNE ET LE BOIS

Réorienter la ville en fonction des éléments structurants du paysage : la Marne et le plateau du Bois pour faciliter les transports humains et biologiques



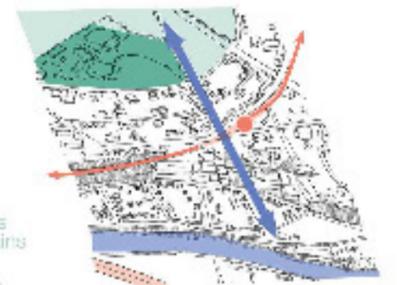
## 2- SE RATTACHER AU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Donner un usage local aux infrastructures de transports qui découpent le territoire et permettre leurs franchissements



## 3- CONTRASTER LES ESPACES PUBLICS

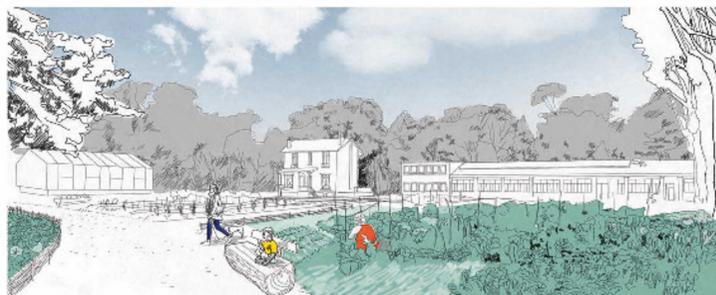
Créer ou réinventer des espaces publics pour catalyser certains usages et soulager le site naturel boisé.



Le Jardin d'agronomie tropicale, une entrée dans le Bois de Vincennes



- Légende**
- Arbres existants
  - Pelouse tondues
  - Parcelles cultivées par l'association v'île fertile
  - Bâtiments sauvegardés
  - Limite administrative du jardin
  - Entrées



1 - 7500 m2 de cultures pour l'association v'île fertile



Une allée forestière avenue des châtaigniers

Une halte à la croisée de l'avenue de Joinville pour la gare RER de Nogent-sur-Marne



2 - Une nouvelle place pour la gare de Nogent-sur-Marne

# Nogent-sur-Marne, un axe entre Marne et Bois

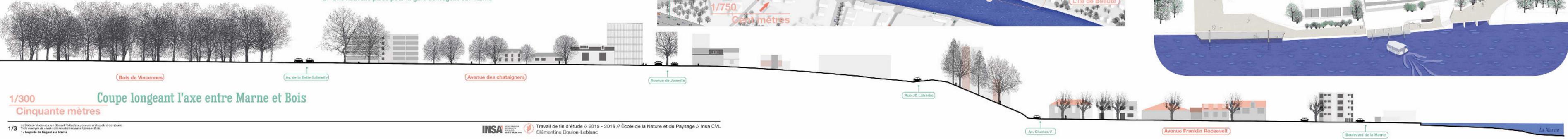
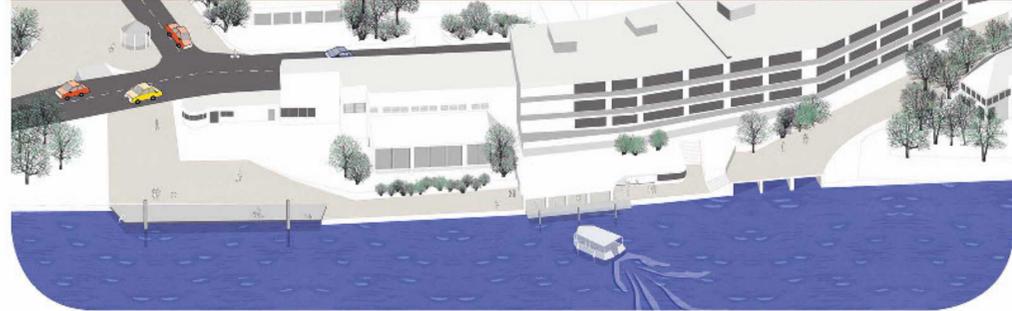


Un passage ludique et contemplatif à travers le coteau de Nogent



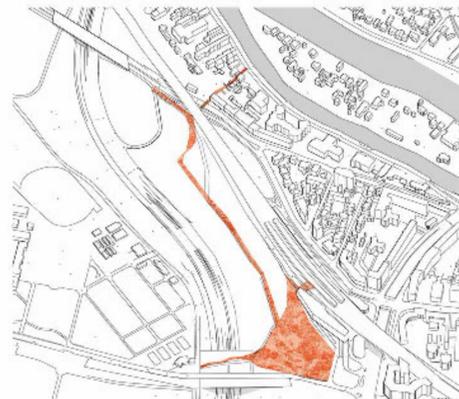
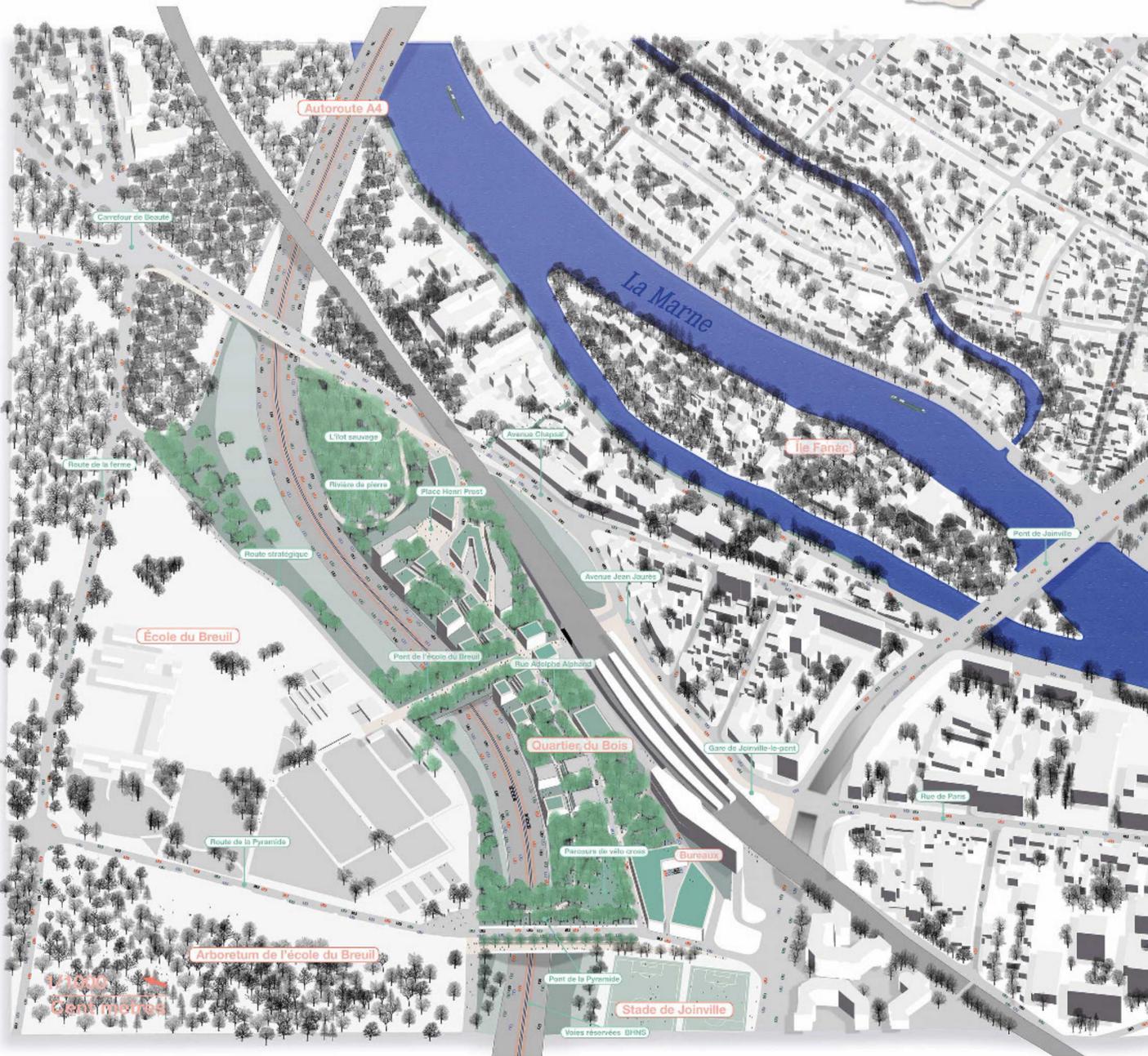
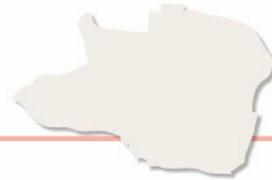
3 - L'avenue Franklin Roosevelt, un mail ouvert sur la Marne

4 - Donner une lisibilité à la continuité des bords de Marne et un port pour les Passeurs de Rives



1/300 Coupe longéant l'axe entre Marne et Bois

# Joinville-le-Pont, investir les délaissés



**Projet opérationnel**  
Intier un passage officiel du terrain de cross à la rue Chapsal. Démocratiser la liaison entre la gare de Joinville et le Bois de Vincennes.



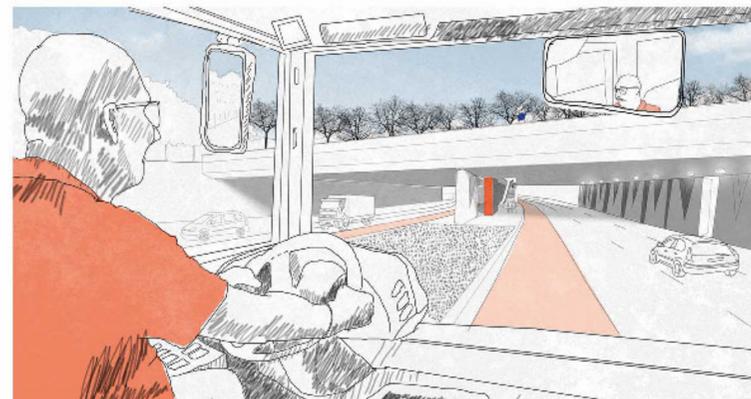
**Projet à long terme**  
Ouverture d'une ligne de bus à haut niveau de service sur l'autoroute A4 et mise en place d'une station sur le pont de la Pyramide.



**Projet prospectif**  
Création d'un quartier mixte autour entre le faisceau RER et l'autoroute. Réalisation d'un pont piéton planté entre Joinville et le Bois de Vincennes.



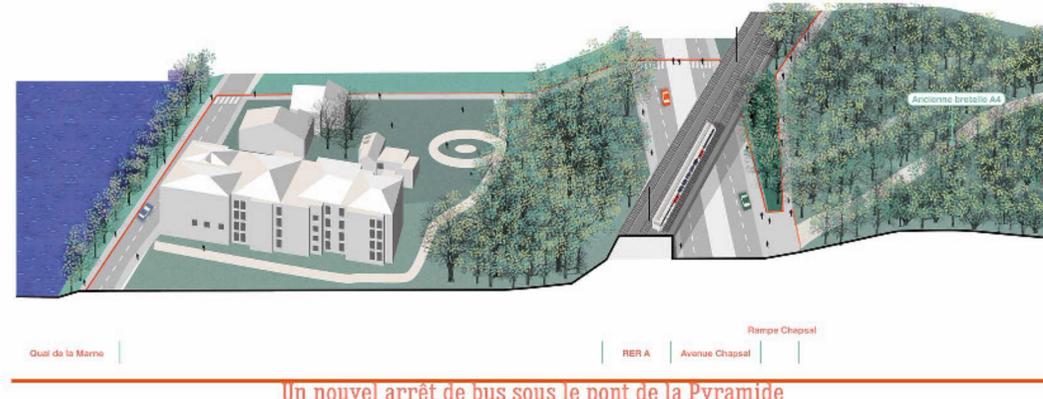
1 - À la croisée des chemins entre la gare de Nogent et les buttes Chapsal



2 - L'arrêt de bus de la Pyramide sur l'autoroute A4 en transition



3 - La place du quartier du Bois donnant vue sur un exemple d'écologie urbaine : l'ilot sauvage



Un nouvel arrêt de bus sous le pont de la Pyramide



Un nouvel arrêt de bus sous le pont de la Pyramide



Le quartier du Bois - 4,7 hectares

13 300 m<sup>2</sup>  
d'emprise  
construite



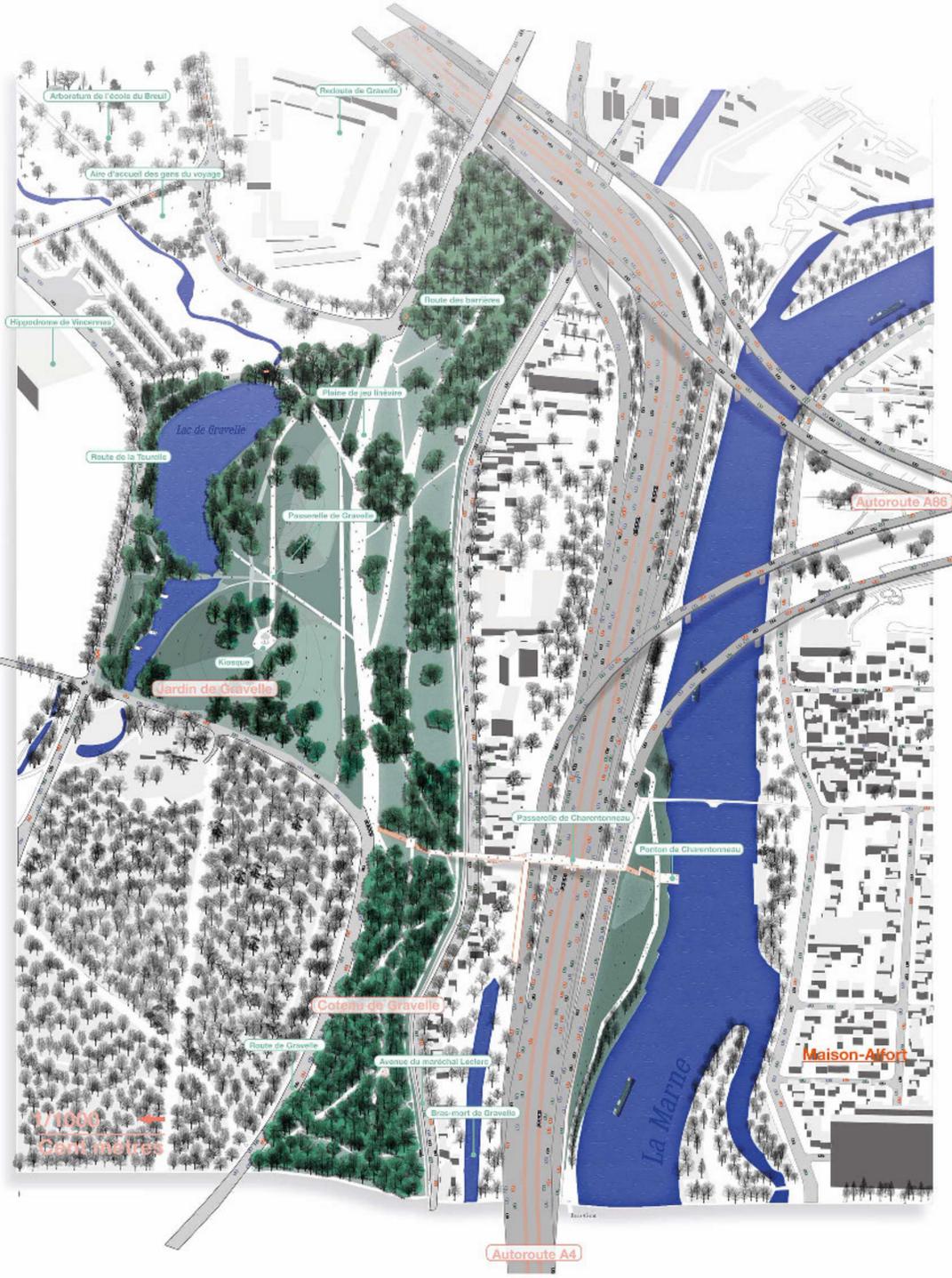
Logement  
moyenne R+3 : 35 000 m<sup>2</sup>  
1000 habitants



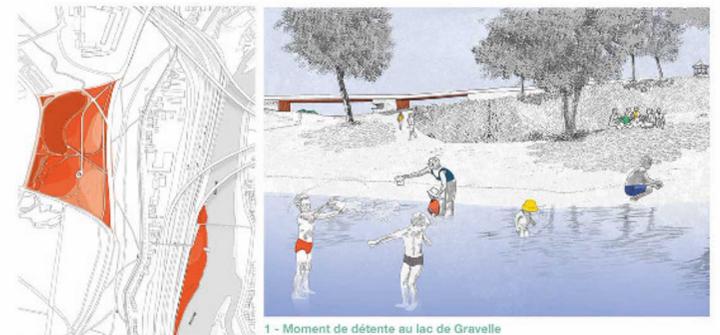
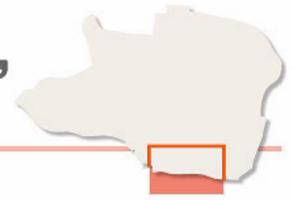
Bureau et activités  
moyenne R+5 : 22 000 m<sup>2</sup>



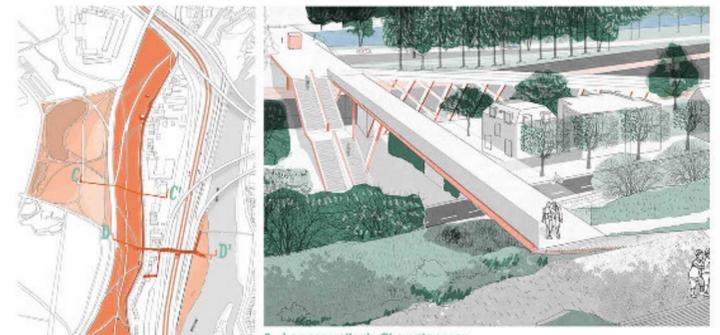
Parking sous-terrain  
14 000 m<sup>2</sup> : 700 places



# Saint-Maurice, gravir et franchir



**Projet opérationnel.**  
Transformation du chapelet de mares en aval du Lac de Gravelle en lieu de loisir autour de l'eau. Elagage des bords de Marne sur l'île située entre l'autoroute et la rivière pour en faire un lieu de halte possible.

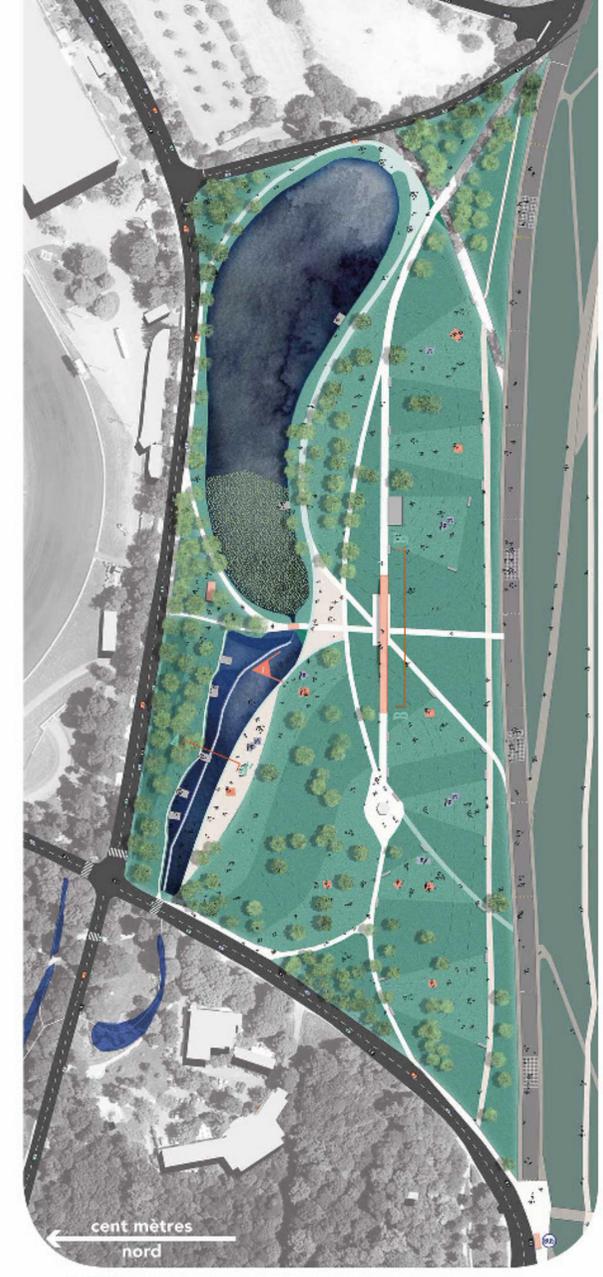


**Projet à long terme**  
Ouverture d'une ligne de bus à haut niveau de service sur l'autoroute A4. Réhabilitation et extension de la passerelle de Charentonneau pour accueillir une station et créer un accès méconnu vers le Bois.



**Projet prospectif**  
Une balade parallèle à la rue du Maréchal Leclerc longe l'autoroute passivée et redécouvre le bras mort de Gravelle.

## Une instant de fraîcheur dans le lac de Gravelle



- Légende**
- Arbres existants conservés ou remplacés
  - Prairies fauchées
  - Pelouses tondues
  - Plage
  - Plantes phytoépurations

